DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Nr. 33. **Poznań, dnia 29. grudnia** **1926.**

Odczuwać się daje silny brak platform i opon. Obieg i naprawę tychże należy przyspieszyć.

Treść:

Sprawy ogólno-administracyjne.

312. Przyjęcia na etat.

Do wszystkich Wydziałów, Biura Rozrachunków w Bydgoszczy, Oddziałów, Głównych Warsztatów i miejsc służbowych.

IV|2 - 92186|26
IV, I, II, III, V, Pr. z dnia 4 grudnia 1926 r.

Zarządzam następujące przyjęcia na etat z ważnością od 1 października 1926 r. z początkowym terminem pozostawania w poszczególnych grupach od 1 stycznia 1927.

ROŹDZIAŁ I.

Służba Centralna.

Na pomoc. technicznego w grupie IX szczeblu a.

prow. technik	Giercuszkiewicz Józef	Wydz. III.	

Na asystenta w grupie XI szczeblu a.

prow. asystent	Jakubowski Stanisław	Wydz. I.	

Na kancelistów II kl. w grupie XII szczeblu a.

prow. kancel.	Konieczny Antoni	Wydz. I.	
„ „	Rolewski Władysław	„	
„ „	Niessner Tadeusz	Biuro Rozrachunk.	Bydgoszcz
„ „	Strutyńska Helena	„ „	„
„ „	Huszczówna Zofja	„ „	„
„ „	Taf Kazimierz	„ „	„

ROŹDZIAŁ 3 A.

Służba Stacyjna.

Na asystentów w grupie XI szczeblu a.

prow. asystent	Bąkowski Hieronim	stacja	Wydartowo
„ „	Rybicki Władysław	„	Wierzchosławice
„ „	Wojciechowski Jan	„	Piaski
„ „	Golda Franciszek	„	Drawski Młyn
„ „	Kruszona Michał	„	Sokołowo Budz.
„ „	Zachwieja Józef	„	Lubosin
„ „	Nikiel Bartłomiej	„	Zbąszyń
„ „	Dymowski Stanisław	„	Kunowo

ROŹDZIAŁ 3 B.

Służba Handlowa.

Na asystenta w grupie XI szczeblu a.

prow. asystent	Kucharski Władysław	eksped. tow.	Pleszew

ROŹDZIAŁ 3 C.

Służba Konduktorska.

Na hamulcowych w grupie XIII szczeblu a.

prow. hamulc.	Wilandt Jan	stacja	Żnin
„ „	Szymczak Władysław	„	Poznań
„ „	Wojciechowski Stanisław	„	„
„ „	Grafka Franciszek	„	„
„ „	Cielaszyk Cezary	„	„
„ „	Królczyk Andrzej	„	„
„ „	Nijak Stanisław,	„	„

ROŹDZIAŁ 4 B.

Służba Parowozowa.

Na pom. maszynistę II kl. w grupie XI szczeblu a.

prow. pom. masz. II. kl.	Łabęcki Władysław	parow.	Leszno

w szczeblu b.

prow. pom. masz. II. kl.	Drozniakiewicz Jan	parow.	Leszno
„ „ „ „ „	Jarczyński Stanisław	„	Poznań

Na palacza parowozowni w grupie XIII szczeblu b.

prow. palacz parow.	Janysek Jan	stacja	Oborniki

ROŹDZIAŁ 5.

Służba Warsztatowa.

Na pomoc. technicznego w grupie IX szczeblu a.

prow. pomoc. techn.	Pawłowski Teofil	Gł. warszt. I. kl.	Poznań

313. Dodatek ekonomiczny na rodziny, zamieszkałe w Z. S. R. R.

Do wszystkich Wydziałów, Biura Rozrachunków w Bydgoszczy, Oddziałów, Gł. Warsztatów, Gł. Magazynu zasobów i Miejsc służbowych.

IV/I-87958/26. z dnia 16. 12. 26.
IV/2 IV. Pr.

Na zasadzie rozp. M. K. Nr. I/19550/2/26 z dnia 23. 10. 26 r., podaje się do wiadomości i stosowania: dodatek ekonomiczny na rodzinę nie należy się prac. kolej., który zawarł małżeństwo na terytorjum Związku Socjalistycznych Republik Rad, wedle obecnie obowiązujących tam ustaw.

Pracownika takiego należy pod względem dodatku ekonom., zapomogi pośmiertnej, ulg przejazdowych, emerytury i t. p. traktować, aż do czasu odmiennej w tej sprawie decyzji M. K., jako pracownika samotnego.

Co się tyczy pracowników, którzy zawarli ponad wszelką wątpliwość ważne małżeństwo poza terytorjum Z. S. R. R., to należy w każdym poszczególnym wypadku stwierdzić, czy spełnione zostały wszystkie warunki, wymagane w art. 4 ustawy uposażeniowej z dnia 9. X. 1923 r. Pracownik, którego rodzina mieszka na terytorjum Z. S. R. R., a który ubiega się o dodatek ekonomiczny, musi tedy przedstawić zaświadczenie właściwego Poselstwa wzgl. Konsulatu, że odnośny członek rodziny żyje a o ile idzie o dziecko, że samo się nie utrzymuje wzgl. że nie weszło w związek małżeński, dalej, że dziecko po ukończeniu lat 18 do ukończenia lat 24 uczęszcza do szkół publicznych; wreszcie pracownik musi w sposób niewątpliwy udowodnić, że takiego członka rodziny faktycznie utrzymuje. Tylko za czas, za który pracownik przedstawi takie dowody, można mu przyznać dodatek ekonomiczny i to dopiero po przedłożeniu wspomnianych dowodów.

314. Składanie przysięgi służbowej i przyrzeczenia służbowego przez pracowników.

Do wszystkich Wydziałów i Oddziałów.

IV2 A:/12 · 89323/26 z dnia 1/XII. 26.
IV. Pr.

Ministerstwo Komunikacji przypomina ponownie konieczność ścisłego przestrzegania rozp. Nr. 38201/I z dnia 19. 11. 20 r., wedle którego: 1) wszyscy **pracownicy etatowi,** obowiązani są z chwilą przyjęcia na etat, złożyć **przysięgę służbową** i 2) wszyscy **inni pracownicy** (z wyjątkiem robotników czasowych), a zatem pracownicy przyjęci na próbę, kontraktowi i nieetatowi stali, dziennie płatni, mają złożyć natychmiast po przyjęciu do pracy — **przyrzeczenie służbowe.**

Złożenie przysięgi względnie przyrzeczenia służbowego, należy stwierdzić na piśmie, które winno być przechowane w aktach osobowych odnośnego pracownika.

Złożenie przysięgi służbowej jest nieodzownym warunkiem **otrzymania etatu,** uchylenie się od złożenia przyrzeczenia służbowego, należy uważać za dobrowolne zrzeczenie się służby.

Przy tej sposobności Ministerstwo Komunikacji zarządza, że w Dyrekcyjnych **Biurach dla Spraw Wojskowych,** powinni być zatrudnieni **wyłącznie pracownicy etatowi.** Gdyby się zupełnie wyjątkowo okazała konieczność używania w wymienionych Biurach pracownika nieetatowego (n. p. kontraktowego), w takim razie musi być od niego odebrana przysięga służbowa.

Sprawy Wydziału Eksploatacyjnego

315. Udzielanie informacji podróżnym o opóźnieniach pociągów

Do wszystkich Oddziałów Eksploatacyjnych i zawiadowców dworców.

I - 8610/26 z dnia 10 grudnia 1926 r.
Pr.

Zachodzą wypadki, że podróżni zwracają się o informacje w sprawie opóźnień pociągów pasażerskich do pierwszego napotkanego pracownika kolejowego, który zbywa ich dowolną, a często mylną odpowiedzią i wprowadza w błąd. Błędnie poinformowany podróżny oddala się z dworca i wraca, gdy pociąg już odjechał.

Zawiadowcy dworców pouczą niezwłocznie swój personel, aby podróżnym, zwracającym się o takie informacje wskazywano tablice, na których ogłoszone są **„przypuszczalne opóźnienia"** pociągów, a w danym razie skierowywali ich do dyżurnego ruchu, a w żadnym razie nie udzielali błędnych i nieścisłych informacji.

Także i we wszystkich innych wypadkach, gdy podróżni zwracają się o informacje w sprawach kolejowych do pracowników, należy skierować ich do miarodajnych funkcjonarjuszy, a bezwzględnie wstrzymywać się od udzielania wyjaśnień niepewnych lub błędnych.

316. Przechowywanie w magazynach tow. materjałów łatwopalnych.

Do wszystkich Stacyj, Eksp. tow. i posp. oraz Oddziału Ekspl. i kr.

I/4 94024 z dnia 16. 12 26 r.
I. VI. Pr.

W dniu 9. 12. br. spłonęła doszczętnie z niewiadomych dotychczas powodów eksp. tow. w Lesznie, przyczem poniósł śmierć jeden z pracowników. Ze względu na to, że wypadki tego rodzaju bardzo łatwo powstać mogą z powodu przechowywania w magazynach towarowych przesyłek łatwopalnych, jak benzyna, nafta, eter, spirytus, oleje i t. p., przypomina się wydane w tym kierunku zarządzenia w Dz. Zarz. 16/256/23 i 12/135/26 **dotyczące zakazu przechowywania w magazynach towarowych materjałów wybuchowych, samozapalnych i łatwozapalnych** wymienionych pod klasą I. do III. w załączniku B, taryfy ogólnej, części I.

Dyrekcja zaznacza, że pracownikom, niestosującym się do powyższego zarządzenia, bezwzględnie wytoczy postępowanie dyscyplinarne i pozatem usunie ich z zajmowanego stanowiska.

Za ścisłe wykonanie powyżej wymienionego zarządzenia, czyni się odpowiedzialnymi Naczelników Oddz. Kier. eksp. i odnośne organa kontrolne.

Sprawy Wydziału Mechanicznego

317. Cena węgla deputatowego.

Do wszystkich Wydziałów, Działów, Oddziałów, Miejsc służbowych, Gł. kasy i Kas stacyjnych.

II/5 R. 83 - 92333 26. z dnia 8/12. 26 r.
V/5 V. Pr.

Cenę deputatu węgla dla pracowników kolejowych tak za gotówkę jak i na kredyt, ustanawia się z dniem 5. 12. 26 aż do odwołania na 36,20 zł za jedną tonę.

Cenę deputatu węgla dla restauratorów kol. ustala się z dniem 5. 12. 26 aż do odwołania na 38,50 zł za tonę, zaś cenę koksu dla rest. kol. przy użyciu centralnego ogrzewania na 52,40 zł za tonę.

Równocześnie przypomina się okólnik z dnia 10. 9. 26, nr. dz. II/5/66675/26 w sprawie wydawania prac. kol. deputatów węgla na bież. okres zimowy 26/27 za opłatą należności w sześciu ratach miesięcznych odnośnie dopłaty różnicy ceny węgla, powstałej skutkiem wzrostu cen węgla w kopalniach.

Sprawy Wydziału Drogowego.

218. Nowa numeracja linji telegraficznych i telefonicznych.

Do wszystkich Oddziałów Drogowych, Eksploatacyjnych i miejsc służbowych.

III/5-19056/26. z dnia 16. 12. 26
III. I. Wp. Pr.

W myśl rozporządzenia M. K. z dnia 28 czerwca 1926 r., L. dz. V — 4549/19/26, zarządza się z dniem 1. I. 27 przeprowadzenie numeracji linij telegraficznych i telefonicznych według podanego wykazu telegraficznego i telefonicznego.

Oddziały dopilnują terminowego przeprowadzenia nowej numeracji.

1) Wykaz telegraficzny,
2) Wykaz telefoniczny.

(Patrz tabelz str. 277—280).

319. Zawieranie umów na eksploatację nowowybudowanych bocznic z komisyjnym odbiorem tychże.

Do wszystkich Oddziałów Drogowych i Zawiadowców Odcinków Drogowych.

III/3 D 18/91358/26. z dnia 15. 12. 26.
III/5 III. I. I/4 VIII. Wp. Pr.

Wobec tego, że Ministerstwo Komunikacji nie zezwala otwierać ruchu wagonowego na nowowybudowanych bocznicach prywatnych przed zawarciem i podpisaniem przez właściciela bocznicy, umowy na eksploatację bocznicy, Dyrekcja zarządza, aby podpisanie umowy na eksploatację bocznicy odbywało się równocześnie z odbiorem bocznicy przez wydelegowaną w tym celu komisję.

Oddziały Drogowe przeto zarządzą, aby Kontrolerzy Drogowi przed ukończeniem budowy bocznicy, osobiście na gruncie sprawdzali, czy bocznica jest wybudowana prawidłowo, czy nie ma jakich usterek i braków, które należy usunąć przed terminem komisyjnego odbioru.

Od Zawiadowców Odcinków Drogowych zażądają przedłożenia zawczasu do Oddziału Drogowego następujących danych:

a) długość całej bocznicy łącznie z długością zwrotnic,
b) długość toru bocznicowego na terenie kolejowym bez długości zwrotnic, (na jedną zwrotnicę typu 6, skos. 1 : 9, liczy się 27 m.),
c) ile zwrotnic ułożono na terenie kolejowym i na jakich podrozjazdnicach: żelaznych, czy drewnianych,
d) ile zwrotnic ułożono na terenie właściciela bocznicy,
e) ile kozłów odbojowych, oddzielnie na terenie kolejowym, oddzielnie — prywatnym,
f) ile gruntu kolejowego zajęto pod bocznicę; pod tor liczy się pas o szerokości 4,50 m.,

Nowa numeracja linji telegraficznych.

Nr. bież.	Nazwa trasy	Dotychczasowy Nr.	Linje: główne	Linje: działowe	Linje: pociągowe	Linje: miejscowe	Linje: z zagranicą	UWAGA
1	Toruń — Zbąszyń	140	3001	—	—	—	—	—
2	Poznań — Zbąszyń	425	3003	—	—	—	—	—
3	Poznań — Zbąszyń	106	3005	—	—	—	—	nieczynna
4	Poznań — Zbąszyń	433	3007	—	—	—	—	nieczynna
5	Poznań — Zbąszyń	20	—	3201	—	—	—	—
6	Poznań — Opalenica	—	—	—	pc	—	—	—
7	Opalenica — Zbąszyń	—	—	—	pc	—	—	—
8	Berlin — Prusy wschodnie	707	—	—	—	—	3951	tranzytowa
9	Zbąszyń — Stentsch	—	—	—	—	—	3953	działowa
10	Zbąszyń — Stentsch	—	—	—	—	—	3955	pc
11	Zbąszyń — Bomst	—	—	—	—	—	3957	działowa
12	Zbąszyń — Bomst	—	—	—	—	—	3959	pc
13	Warszawa—Strzałkowo—Gniezno—Poznań	198/2	7	—	—	—	—	M. K.
14	Toruń — Poznań	234	3009	—	—	—	—	—
15	Bydgoszcz — Inowrocław — Poznań	222/II	3011	—	—	—	—	—
16	Gdańsk—Bydgoszcz—Inowrocław—Poznań	229/II	3013	—	—	—	—	—
17	Gdańsk — Bydgoszcz — Kcynia — Wągrówiec — Poznań	240	3015	—	—	—	—	—
18	Inowrocław — Poznań	3	—	3203	pc	—	—	—
19	Toruń — Inowrocław	—	—	3205	pc	—	—	—
20	Bydgoszcz—Kcynia—Wągrówiec—Poznań	7	—	3207	pc	—	—	—
21	Strzałków — Poznań	10	—	3209	—	—	—	—
22	Strzałków stawidła — Pdo — Poznań	—	—	—	pc	—	—	—
23	Poznań — Rokietnica — Międzychód	1	3017	—	—	—	—	—
24	Poznań — Drawski Młyn	222/I	3019	—	—	—	—	—
25	Poznań — Drawski Młyn	5	—	3211	pc	—	—	—
26	Drawski Młyn — Kreuz	—	—	—	—	—	3961	pc
27	Poznań — Dziębówko	228	3021	—	—	—	—	—
28	Strzałków—Września—Jarocin—Krotoszyn	198/105	207	—	—	—	—	—
29	Bydgoszcz—Wągrówiec—Rogoźno—Poznań	226	3025	—	—	—	—	—
30	Poznań — Rawicz	191	3027	—	—	—	—	—
31	Poznań — Dziębówko	2	—	3213	pc	—	—	—
32	Rokietnica — Międzychód	—	—	3215	pc	—	—	—
33	Szamotuły — Międzychód	—	—	3217	—	—	—	—
34	Oborniki — Wronki	—	—	—	pc	—	—	—
35	Bydgoszcz — Żnin — Wągrówiec — Rogoźno — Drawski Młyn	—	—	3219	—	—	—	—
36	Inowrocław — Żnin — Rogoźno — Drawski Młyn	—	—	—	pc	—	—	—
37	Bzowo — Goraj — Ujście	—	—	3221	pc	—	—	—
38	Gołańcz — Chodzież	—	—	3223	pc	—	—	—
39	Janówiec — Skoki	—	—	—	pc	—	—	—
40	Gniezno — Kcynia — Nakło	—	—	3225	—	—	—	—
41	Gniezno — Winiary — Sława	—	—	3227	pc	—	—	—
42	Bydgoszcz — Inowrocław	—	—	3229	—	—	—	nieczynna
43	Bydgoszcz — Inowrocław	—	—	—	pc	—	—	—
44	Bydgoszcz — Inowrocław	—	—	3231	—	—	—	—
45	Barcin — Mogilno	—	—	—	pc	—	—	—
46	Krotoszyn — Jarocin	—	—	—	pc	—	—	—
47	Inowrocław — Kruszwica — Mogilno	—	—	3233	pc	—	—	—

Nr. bież.	Nazwa trasy	Dotychczasowy Nr.	Linje główne	działowe	pociągowe	miejscowe	z zagranicą	UWAGA
48	Mogilno — Orchowo	—	—	—	pc	—	—	—
49	Zduny — Krotoszyn — Września — Gniezno	—	—	3235	—	—	—	—
50	Jarocin — Gniezno	—	—	—	pc	—	—	—
51	Międzychód — Zbąszyń	—	—	3237	—	—	—	—
52	Zbąszyń — Leszno	2	3029	3239	pc	—	—	—
53	Woloszotoyn — Kopanica	—	—	3241	—	—	—	—
54	Wolsztyn — Kłębłowo	—	—	3243	—	—	—	—
55	Poznań — Grodzisk — Wolsztyn	584	3031	3245	—	—	—	—
56	Luboń — Grodzisk	—	—	3247	—	—	—	—
57	Opalenica — Grodzisk — Kościan	—	—	3249	—	—	—	—
58	Leszno — Fraustadt	—	—	—	—	—	3963	działowa
59	Leszno — Fraustadt	—	—	—	—	—	3965	pc
60	Poznań — Leszno	200	3033	—	—	—	—	—
61	Poznań — Leszno — Krotoszyn — Skalmierzyce	581	3035	—	—	—	—	—
62	Poznań — Leszno — Rawicz	192	3037	—	—	—	—	—
63	Poznań — Leszno — Rawicz	27	—	3251	—	—	—	—
64	Poznań — stawidło — Pdo — Leszno . . .	—	—	—	pc	—	—	—
65	Leszno — Rawicz	—	—	—	pc	—	—	—
66	Rawicz — Trachenberg	—	—	—	—	—	3967	działowa
67	Rawicz — Trachenberg	—	—	—	—	—	3969	pc
68	Rawicz — Wehrse	—	—	—	—	—	3971	działowa
69	Jarocin — Śrem — Czempin	—	—	3253	—	—	—	—
70	Lęka — Ostrów — Poznań	9	—	3255	—	—	—	—
71	Jarocin — stawidło — Pdo — Poznań . . .	—	—	—	pc	—	—	—
72	Ostrów — Jarocin	—	—	—	pc	—	—	—
73	Lęka — Ostrów	—	—	—	pc	—	—	—
74	Lęka — Costau	—	—	—	—	—	3973	pc
75	Lęka — Katowice — Skalmierzyce — Ostrów — Poznań	461	3039	—	—	—	—	—
76	Warszawa — Skalmierzyce — Poznań . . .	229/I) 3/405)	53	—	—	—	—	—
77	Jarocin — Gostyń — Leszno	—	—	3257	pc	—	—	—
78	Koźmin — Gostyń	—	—	3259	—	—	—	—
79	Skalmierzyce — Ostrów — Leszno	33	—	3261	pc	—	—	—
80	Ostrów — Krotoszyn	—	—	—	pc	—	—	—
81	Ostrów — Odolanów — Pawłów	—	—	3263	pc	—	—	—
82	Zduny — Militsch	—	—	—	—	—	3975	działowa
83	Zduny — Freyhan	—	—	—	—	—	3977	pc
84	Ostrzeszów — Namyślaki	—	—	3265	—	—	—	—
85	Podzamcze — Kępno	—	—	3267	—	—	—	—
86	Kępno — Perzów	—	—	3269	—	—	—	—
87	Kępno — Rychtal	—	—	3271	—	—	—	—
88	stawidła Poz — Pdo — Ptb — Ptw	—	—	—	—	3601	—	miejscowa
89	Puszczykówko — Ludwikowo	—	—	—	pc	—	—	—
90	D. K. P. — stawidła —Po — Ptb — Ptw . .	—	—	—	—	3603	—	miejscowa
91	Zduny — Krotoszyn	—	—	—	pc	—	—	—
92	Strzałków — Słupca — Conin — Spławie — Konin	—	—	—	pc	—	—	—
93	Skalmierzyce — Kalisz — Łódź K. — Łódź Fr. — Warszawa	201	501	—	—	—	—	—
94	Skalmierzyce — Kalisz	109	215	—	pc	—	—	—

Nowa numeracja linji telefonicznych.

№ bież.	Nazwa trasy	Dotychczasowe Nr.	Linje						UWAGA
			główne	działowe	pociągow.	strażnice	miejscow.	z zagranicą	
1	Poznań — Zbąszyń	—	3000	3200	—	str.	—	—	—
2	Toruń — Poznań	—	3002	3202	—	str.	—	—	—
3	Poznań — Tama Garbarska	—	—	—	—	—	3500	—	—
4	Poznań — Wschodni	—	—	—	—	—	3502	—	—
5	D. K. P. Poznań — Główne Warsztaty	—	—	—	—	—	3504	—	—
6	D. K. P. Poznań — Dworzec osobowy	—	—	—	—	—	od 3506 do 3524	—	10 linji pc.
7	Inowrocław — Gniezno —	—	—	—	3526	—	—	—	
8	Zbąszyń — Stentsch	—	—	—	—	—	—	3900	działowa
9	Zbąszyń — Stentsch	—	—	—	—	—	—	3902	strażnica
10	Zbąszyń — Bomst	—	—	—	—	—	—	3904	działowa
11	Zbąszyń — Bomst	—	—	—	—	—	—	3906	strażnica
12	Poznań — Drawski Młyn	—	3004	3204	—	str.	—	—	—
13	Drawski Młyn — Kreuz	—	—	—	—	—	—	3908	strażnica
14	Oborniki — Wronki	—	—	3206	—	—	—	—	—
15	Szamotuły — Międzychód	—	—	3208	—	—	—	—	—
16	Rokietnica — Międzychód	—	—	3000	—	—	—	—	—
17	Międzychód — Zbąszyń	—	—	3212	—	—	—	—	—
18	Międzychód — Zbąszyń	—	3006	—	—	—	—	—	—
19	Poznań — Dziębówko	—	3008	3214	—	str.	—	—	—
20	Gołańcz — Chodzież	—	—	3216	—	—	—	—	—
21	Drawski Młyn — Rogoźno	—	—	3218	—	—	—	—	—
22	Rzowo — Goraj — Ujście	—	—	3220	—	—	—	—	—
23	Rogoźno — Wągrówiec	—	—	3222	—	—	—	—	—
24	Bydgoszcz—Nakło—Wągrówiec—Poznań	—	3010	—	—	—	—	—	—
25	Kcynia — Gołańcz	—	—	3224	—	—	—	—	—
26	Gołańcz — Wągrówiec	—	—	3226	—	—	—	—	—
27	Wągrówiec — Skoki	—	—	3228	—	—	—	—	—
28	Damasławek — Wągrówiec	—	—	3230	—	—	—	—	—
29	Janówiec — Skoki	—	—	3232	—	—	—	—	—
30	Skoki — Poznań — Wschodni	—	—	3234	—	—	—	—	—
31	Winiary — Sława	—	—	3236	—	—	—	—	—
32	Gniezno — Janówiec	—	—	3238	—	—	—	—	—
33	Janówiec — Damasławek	—	—	3240	—	—	—	—	—
34	Damasławek — Kcynia	—	—	3242	—	—	—	—	—
35	Kcynia — Nakło	—	—	3244	—	—	—	—	—
36	Żnin — Damasławek	—	—	3246	—	—	—	—	—
37	Szubin — Kcynia	—	—	3248	—	—	—	—	—
38	Bydgoszcz — Szubin	—	—	3250	—	—	—	—	—
39	Szubin — Żnin	—	—	3252	—	—	—	—	—
40	Barcin — Żnin	—	—	3254	—	—	—	—	—
41	Barcin — Mogilno	—	—	3256	—	—	—	—	—
42	Inowrocław — Barcin	—	—	3258	—	—	—	—	—
43	Bydgoszcz — Inowrocław	—	3012	—	—	—	—	—	—
44	Bydgoszcz — Inowrocław	—	3014	—	—	—	—	—	—
45	Bydgoszcz — Inowrocław	—	—	3260	—	—	—	—	—
46	Bydgoszcz — Inowrocław	—	—	—	—	str.	—	—	—
47	Inowrocław — Kruszwica — Mogilno	—	—	3262	—	—	—	—	—
48	Mogilno — Orchowo	—	—	3264	—	—	—	—	—
49	Września — Poznań — Wschodni	—	—	3266	—	—	—	—	—
50	Strzałków — Września	—	—	3268	—	—	—	—	—
51	Jarocin — Gniezno	—	3016	—	—	—	—	—	—
52	Września — Gniezno	—	—	3270	—	str.	—	—	—

Nr. bież.	Nazwa trasy	Dotychczasowe Nr.	Linje główne	Linje działowe	Linje pociągow.	Linje strażnice	Linje miejscowe	Linje z zagranicą	UWAGA
53	Jarocin — Września	—	—	3272	—	str.	—	—	—
54	M. K. Warszawa — Skalmierzyce — Ostrów — Poznań	407	8	—	—	—	—	—	M. K.
55	Jarocin — Poznań	—	3018	—	—	—	—	—	—
56	Ostrów — Poznań	—	3020	—	—	—	—	—	—
57	Jarocin — Poznań	—	—	3274	—	str.	—	—	—
58	Ostrów — Jarocin	—	3022	3276	—	str.	—	—	—
59	Skalmierzyce — Ostrów	—	3024	3278	—	str.	—	—	—
60	Hanulin — Ostrów	—	3026	3280	—	str.	—	—	—
61	Hanulin — Kreuzburg	—	—	—	—	—	—	3910	—
62	Lęka — Hanulin	—	—	3282	—	stt.	—	—	—
63	Lęka — Costan	—	—	—	—	—	—	3912	działowa
64	Lęka — Costan	—	—	—	—	—	—	3914	strażnica
65	Katowice — Podzamcze — Hanulin	—	3028	—	—	—	—	—	—
66	Podzamcze — Kępno	—	—	3284	—	—	—	—	—
67	Kępno — Rychtał	—	—	3286	—	—	—	—	—
68	Kępno — Perżów	—	—	3288	—	—	—	—	—
69	Kępno — Perżów	—	—	3290	—	—	—	—	nieczynny
70	Ostrzeszów — Namyślaki	—	—	3292	—	—	—	—	—
71	Ostrów — Odolanów — Pawłów	—	—	3294	—	—	—	—	—
72	Ostrów — Krotoszyn	—	—	3296	—	str.	—	—	—
73	Krotoszyn — Jarocin	—	3030	3298	—	str.	—	—	—
74	Krotoszyn — Leszno	—	—	3300	—	str.	—	—	—
75	Zduny — Krotoszyn	—	—	3302	—	str.	—	—	—
76	Zduny — Militsch	—	—	—	—	—	—	3916	główna
77	Zduny — Treyhan	—	—	—	—	—	—	3918	strażnica
78	Koźmin — Gostyń	—	—	3304	—	—	—	—	—
79	Jarocin — Gostyń	—	—	3306	—	—	—	—	—
80	Gostyń — Leszno	—	—	3308	—	—	—	—	—
81	Poznań — Leszno	—	3032	3310	—	—	—	—	—
82	Poznań — Rawicz	—	3034	—	—	—	—	—	—
83	Leszno — Rawicz	—	—	3312	—	—	—	—	—
84	Rawicz — Trachenberg	—	—	—	—	—	—	3920	działowa
85	Rawicz — Trachenberg	—	—	—	—	—	—	3922	strażnica
86	Rawicz — Wehrse	—	—	—	—	—	—	3924	działowa
87	Leszno — Fraustadt	—	—	—	—	—	—	3926	główna
88	Lasowice — Fraustadt	—	—	—	—	—	—	3928	strażnica
89	Leszno — Lasowice	—	—	3314	—	str.	—	—	—
90	Jarocin — Śrem — Czempiń	—	—	3316	—	—	—	—	—
91	Grodzisk — Kościan	—	—	3318	—	—	—	—	—
92	Opalenica — Grodzisk	—	—	3320	—	—	—	—	—
93	Poznań — Grodzisk	—	—	3322	—	—	—	—	—
94	Grodzisk — Wolsztyn	—	—	3324	—	—	—	—	—
95	Poznań — Ludwikowo	—	—	3326	—	—	—	—	—
96	Wolsztyn — Leszno	—	—	3328	—	str.	—	—	—
97	Zbąszyń — Wolsztyn	—	3036	3330	—	str.	—	—	—
98	Wolsztyn — Kopanica	—	—	3332	—	—	—	—	—
99	Wolsztyn — Kębłowo	—	—	3334	—	—	—	—	—
100	Kalisz — Skalmierzyce	550	668	—	—	—	—	—	—
101	Kalisz — R. S. — Szczypiorno — Skalmierzyce	—	—	—	pc.	—	—	—	—
102	Kutno — Koło — Konin — Strzałków	411	60	—	—	—	—	—	—
103	Słupca — Strzałkowo	—	—	—	pc.	—	—	—	—

g) wszelkie daty odnoszące się do sposobu zabezpieczenia, jak i co do rodzaju i ilości urządzeń zabezpieczających ruch pociągów,
h) wszelkie inne urządzenia, jakie wykonano przy bocznicy: kolejki polne, rampy i t. d., lecz tylko na terenie kolejowym, ze wskazaniem powierzchni zajętego gruntu,
i) ilość i wagę wydzierżawionego materjału właścicielowi bocznicy; należy przedłożyć 3 rewersy, podpisane przez właściciela bocznicy i rachunek na druku M 20.
k) od jakiego czasu wydzierżawiono materjał,
l) od jakiego czasu zajęto grunt kolejowy pod budowę bocznicy,
m) koszty, poniesione przez Zarząd Kolejowy przy budowie bocznicy.

Oddziały Drogowe, przedkładając raport do Dyrekcji Kolejowej, że bocznica została wybudowaną i może nastąpić komisyjny odbiór tejże, przedłożą **równocześnie** wszystkie dane, zawarte w punktach od a do m włącznie.

Zwraca się uwagę, że dane winny być ścisłe i odpowiadające rzeczywistości, aby uchronić Zarząd Kolejowy od reklamacji właścicieli bocznic.

Zarządzenie powyższe winno być ściśle wykonane.

Dyrekcja zaznacza, że gdyby z winy Oddziału Drogowego powstała zwłoka w otwarciu wybudowanej bocznicy dla ruchu wagonowego, to w takim razie winnych pociągać się będzie do odpowiedzialności.

320. Warsztat elektryczny.

Do wszystkich Oddziałów, Odcinków drogowych, Stacji, Kas stacyjnych i osobowych.

III 5 - 92806/26 z dnia 3. 12. 26 r.
III. I. Wp. Pr.

Stwierdzono, że odcinki drogowe, stacje, kasy stacyjne i t. p., wysyłają wszelkie wnioski względnie karty zamówienia na naprawę latarń, przyrządów i aparatów kolejowych wprost do Warsztatu elektrycznego w Poznaniu bez zatwierdzenia ze strony przełożonego Oddziału, a także na formularzach, nieodpowiadających przepisom służbowym.

Dyrekcja zwraca przeto uwagę na niewłaściwość postępowania, które w następstwie powoduje niepotrzebną zwłokę w naprawie dotyczących przyrządów i poleca w sprawie napraw przyrządów odnosić się do Warsztatu elektrycznego jedynie na drodze przepisanej i na przepisanych drukach.

Jednocześnie przypomina się, że w myśl obowiązującego od 1. 7. 1925 nowego podziału na jednostki administracyjne, dawniejszy Warsztat telegraficzny nosi aż do odwołania nazwę „Warsztat elektryczny".

321. Zgłaszanie zmian co do mieszkań skarbowych i służbowych.

Do wszystkich Oddziałów i Odcinków drogowych.

III/4 - D. 24 - N. 91.429/26 z dnia 20 XII. 1926 r.
III - V - Wp. - Pr.

Wobec powtarzających się niedomagań co do stosowania ust. VI, poz. f, rozporządzenia tut. Dziennika Zarządzeń, pozycja 452/24 (zgłaszania zmian lokatorów), podaje D. K. P. co następuje:

1. Zawiadomienia o zmianach lokatorów, zamieszkujących w mieszkaniach skarbowych i służbowych, przesyłać należy bez zleceń dochodowych w terminie do 10 dni od daty opróżnienia względnie objęcia mieszkania.

Przesyłanie zawiadomień z kilkamiesięcznem opóźnieniem niekiedy, jak to miało miejsce dotychczas, będzie surowo karane.

2. Zawiadomienia ustalonego wzoru winny Oddz. Drog. przedkładać w jednym tylko egzemplarzu do D. K. P. (wyd. III). Wydział III. otrzymawszy zawiadomienie skierowywuje je do Wydz. V., celem zanotowania w ewidencji mieszkań (dział V/2) oraz, o ile chodzi o prac. etatowych i emerytów — w arkuszu likwidacyjnym (dział V/3).

O ile zaś chodzi o pracowników nieetatowych i kontraktowych, których zarobki likwidują miejsca służbowe, w takim razie prócz zawiadomienia D. K. P., należy również takie same zawiadomienia wysłać do miejsca służbowego likwidującego zarobki.

Zawiadomienia powyższe zastosować należy tak co do mieszkań, jak i pokoi wynajmowanych pracownikom samotnym.

3. Dla usunięcia wątpliwości wyjaśnia się, że skoro opróżnione mieszkanie zostanie oddane innemu pracownikowi w ciągu 10 dni po opróżnieniu, w takim razie w zawiadomieniu podać należy: a) pracownika opróżniającego mieszkanie, dzień opróżnienia, oraz dzień, z którym należy wstrzymać potrącenie mu czynszu, b) pracownika obejmującego to mieszkanie, datę objęcia i datę oraz wysokość potrącać się mającego czynszu.

Skoro zaś mieszkanie opróżnione w terminie powyższym nie będzie wynajęte, w takim razie w zawiadomieniu podać należy tylko dane wymienione w punkcie a), a dane w punkcie b) dopiero po obsadzeniu mieszkania.

Do każdego zawiadomienia na objęcie mieszkania ad b) przesyłanego do D. K. P. dołączyć należy protokół zdawczo-odbiorczy w myśl rozporządzenia, ogłoszonego w Dzienniku Zarządzeń, poz. 269/26; d) Odnośnie do osób i instytucji państwowych, samorządowych, komunalnych i prywatnych (pod prywatnymi rozumieć należy: restauratorów, fryzjerów, zwolnionych pracowników, rencistów i t. p.), kooperatyw i związków kolejowych, wynajmujących mieszkania skarbowe, w razie opróżnienia mieszkania, należy wraz z zawiadomieniem przesyłać do D. K. P. zlecenia zaprzestania (pobrania) ściągania czynszu, a w razie wynajęcia opróżnionego mieszkania zlecenie okresowe na pobieranie czynszu, do którego to zlecenia należy dołączyć protokół zdawczo-odbiorczy.

Zlecenie na pobranie (między innemi i z powodu wzrastania czynszu), wystawiać należy w sposób wskazany w ust. VI, poz. d, rozporz. Dz. Zarządz. poz. 425/24, to znaczy podawać w jakich terminach i jakie kwoty należy ściągać.

Nie należy wystawiać zleceń na pobranie czynszów od emerytów, którym ściąga się czynsz w listach poborów emerytalnych. Zdarzyły się bowiem wypadki, że z winy Oddz. Drogowych, ściągano czynsz podwójnie (w liście poborów emeryt. i na podstawie zlecenia). Każde przeoczenie Oddziału naraża D. K. P. na wiele korespondencji i uniemożliwia prowadzenie ścisłej ewidencji mieszkań, dla tego też D. K. P. domaga się ścisłego przestrzegania powyższego zarządzenia.

Sprawy Wydziału Rachunkowego.

322. Zarachowanie wartości dzierżawionych materjałów nawierzchni żel.

Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów i Odcinków drogowych.

V/5/22968/26 z dnia 14. 12. 26 r.
V, III, Pr.

Stosownie do rozp. M. K. z dnia 22. 1. 1926 r., Nr.

II/417/26 oraz 14. 3. 26, Nr. II/2117/26 w sprawie zarachowania wartości dzierżawionej nawierzchni żel., Dyrekcja zarządza co następuje:

1. Materjały naw. żel. pod budowę bocznic wzgl. torów przemysłowych — wolno wypożyczać osobom trzecim wyłącznie na zarządzenie Dyrekcji kol. wzgl. na podstawie odpowiedniego zezwolenia M. K.

2. Materjały wypożyczone wydaje się za potrójnem równobrzmiącem zobowiązaniem (rewersem) według niżej podanego wzoru A. W rewersie tym muszą być wszystkie wypożyczone materjały dokładnie opisane ze szczególnemi oznaczeniami, wagą, ilością, długością itp. z cenami podanemi (w umowie) do obliczenia wysokości czynszu.

Oprócz rewersu sporządzić należy dowód sprzedaży (patrz „Przepisy o nabyw. i ewidencji materjałów i przedmiotów inwent."). Druk M. 20 z napisem u góry: „Materjał wypożyczony na zasadzie rozp. Dyrekcji Kol. Państwowej w Poznaniu z dn. . . . ." identyczny z rewersem co do nazw, ilości, wagi, długości i t. p. wypożyczonych materjałów, jednak z cenami ewidencyjnemi (M. 38).

Osoba wypożyczająca materjał podpisuje rewers na wszystkich trzech egzemplarzach, zaś dowód sprzedaży (rzecz ściśle urzędowa), podpisuje tylko naczelnik Oddziału Drogowego. Jeden egzemplarz rewersu i dowodu sprzedaży zostaje w przechowaniu u Naczelnika Oddziału Drog. a dwa egzemplarze rewersu i trzy odbitki dowodu sprzedaży, należy dołączyć do miesięcznego rachunku zapasowego, w którym ma nastąpić wydatek materjałów przez sprzedaż (na kredyt) po cenach ewidencyjnych.

Wydatkowanie wsp. materjałów przez książeczki mater. zawiadowców odcinków drogowych, jest niedopuszczalne.

3. Robociznę, połączoną z wypożyczeniem materjałów, należy zaliczyć w książce roboczej na rachunek bieżący osoby wypożyczającej, z powołaniem się na numer rozporządzenia Dyrekcji. Gdyby na odnośnej bocznicy okazała się potrzeba częściowej wymiany wypożyczonego za czynszem materjału, to materjał dostarczony do wymiany wydatkuje się w książeczkach mater. na konto budżetu kolejowego (służby drogowej), zaś robociznę zalicza się na rachunek bieżący firmy.

Materjał potrzebny do wymiany, za który firma nie płaci czynszu dzierżawnego, obowiązana jest dostarczyć firma wzgl. za dostarczony materjał zapłacić gotówką z góry.

4. W razie zwrotu materjałów wypożyczonych — przeprowadza je Oddział Drog. w rachunku zapasowym jako zakup (rubr. rozch. 2 b), protokułem odbioru z cenami rzeczywistej wartości materjałów w chwili ich przyjęcia.

O ileby przy zwrocie materjałów Kapitałowi Zasob. okazało się, że wartość ich jest mniejsza od pierwotnej, wówczas przeprowadzić należy przez zakup tylko rzeczywistą wartość odebranego materjału, różnicę wartości (wysokość zużycia mater.), należy przeprowadzić na podstawie odbitki protokułu odb. w rachunku zapas., zaliczając wym. różnicę wartości na dział 2-gi, rozdz. 9, § 13.

Do miesięcznego rachunku zapas. należy więc w powyższym wypadku dołączyć wsp. protokuł odbiorczy, jego odbitkę oraz egzemplarz rewersu Oddziału Drog.

5. Pobieranie czynszu dzierżawnego zarządza Wydział Drogowy zleceniem na pobranie za pośrednictwem Wydziału Rachunkowego przy dołączeniu odpisu odnośnej umowy dzierżawnej.

6. Księgowanie. Wartość wypożyczonych materjałów naw. po wykazaniu jej w rachunku zapas., przeprowadza się zleceniem książkowania, jako uiszczenie należności w rubr. przychodu Kap. Zas. 3 c, obciążając jednocześnie tą wartością rachunek bieżący odnośnej firmy dzierż. Do zlecenia książk. dołącza się jeden egzemplarz rewersu.

Po zwrocie materjałów z dzierżawy i przeprowadzeniu ich w ewidencji zasob. (rachunku zapas.) protokułem odb. jako zakup (rubr. rozch. 2b), uskutecznia się uiszczenie należności w rubr. rozch. 2b zleceniem książk., uznając jednocześnie rachunek bieżący firmy.

W wypadkach niezwrócenia przez firmę pełnej ilości materjałów wydanych jej do dzierżawy, należy przeprowadzić w sposób powyższy — tylko wartość rzeczywiście zwróconych materjałów, zaś wartością materjałów brakujących obliczoną według cen rynkowych w czasie zwrotu, obciążyć rachunek bieżący firmy a należność długu albo potrąci się jej z kaucji albo też zażąda bezzwłocznie od niej zapłaty w gotówce.

Różnice cen do cen rynkowych, należy księgować na Rozdz. II, § 13.

Wzór A.

Rewers

na materjał wypożyczony do nawierzchni toru — — —
— — — — — — — przez firmę — — — — — — —
na zasadzie zarządzenia Min. Kom.
za Nr. . . . z dn. . . . . . skierowanego przez Dyr. K. P. w Poznaniu za Nr. . . . . z dnia . . . .
do Oddziału Drog.

1		2	3	4		5	6		7	
Mianown. materjału		Nazwa materjału wypożyczonego	Jednostka w zarach.	Ilość		Waga	Cena dla opłaty czynszu		Kwota	
dział	№			liczbowo	słowami	kg.	zł	gr	zł	gr

Potwierdzam odbiór powyższych materjałów potrójnie o jednem zobowiązaniu.
. . . . . . dnia . . . . 192 . .
Podpis firmy wypożyczającej

323. Zmiana przepisów o przyjmowaniu czeków i poleceń na otwarte rachunki.

Do Gł. kasy i Kas stacyjnych.

V/1 - 39334/26 z dnia 11. 12. 26 r.
V - V/2 - V/4 - I - VI - Pr.

Rozporządzeniem z dnia 24. 11. 26 r. Nr. II/9253/6/26 poleciło Min. Komun. w „Przepisach o przyjmowaniu czeków i poleceń na otwarte rachunki" w art. 31 tychże przepisów na str. 24, w ustępie 2 skreślić zdanie: „Otrzymaną kwotę wprowadza" do „przepisany kwit".

Wystawianie klijentowi kwitu na dokonane wpłaty, jest niepotrzebnem, gdyż dokonanie wpłaty potwierdza

Spis
stacyj córecznych, przydzielonychdo kas macierzystych z ważnością od 1 stycznia 1927 r.

	Stacje macierzyste	Stacje córeczne
	Oddział Ekspl. Poznań	
1	**Buk**	
2	**Bolechowo**	
3	**Bzowo—Goraj**	Gulcz
		Krucz
		Rosko
		Wrzeszczyna
4	**Budzyń**	
5	**Czarnków**	Jabłonowo (Wlkp.)
		Kruszewo
		Mirosław
		Osuch
		Sarbia
		Ujście
6	**Chodzież**	Milcz
7	**Drawski Młyn**	
8	**Dziembówko**	
9	**Kobylnica**	
10	**Kostrzyn**	
11	**Luboń**	
12	**Międzychód**	Chrzypsko
		Kikowo
		Kłosowice
		Kwilcz
		Lubosz (p. Międzychodem)
		Międzychód (Wschód)
		Ryżyn
		Prusim
		Zatom
13	**Murowana Goślina**	
14	**Nowy Tomyśl**	Chrosnica
		Jastrzębsko
15	**Oborniki**	Bąblin
		Jaryszewo
		Kiszewo
		Ordzin
		Obrzycko
		Parkowo
		Stobnica
		Słonawy
16	**Opalenica**	Sątopy
		Porażyn
17	**Poznań**	Antoninek
		Biskupice
		Dopiewo
		Gutowo (Wlkp.)
		Gułtowy
		Czerwonak
		Fałkowo
		Junikowo
		Golęczewo
		Kiekrz
		Ławica
		Łopuchowo
		Lednogóra
		Nekla
17	**Poznań**	Św. Łazarz
		Otusz
		Otoczna
		Owińska
		Palędzie
		Plewiska
		Podstolice
		Paczkowo
		Pierzyska
		Promno
		Strzeszyn
		Sława
		Wulka
		Złotniki
		Wargowo
18	**Poznań Wschód (Główna)**	
19	**Poznań Tama Garbarska**	
20	**Pniewy**	Kaźmierz
		Lubosin
		Przybroda
		Polko
21	**Pobiedziska**	
22	**Rokietnica**	
23	**Ryczywół**	
24	**Rogoźno (Wlkp.)**	Ciążyn
		Jędrzejewo
		Lubasz p. Czarnkowem
		Ostrówki pod Chodzieżą
		Połajewo
		Sokołowo Budzyńskie
		Wiardunki
25	**Sieraków**	
26	**Szamotuły**	Binino
		Baborówko
		Nojewo
		Ostroróg
		Pamiątkowo
		Szczepankowo
27	**Poznań — Starołęka**	
28	**Swarzędz**	
29	**Strzałkowo**	
30	**Wronki**	Mokrz
		Miały
		Pęckowo
31	**Wieleń**	
32	**Zbąszyń**	Garzyn
		Głarzewo
		Łowyń
		Lewice
		Lewiczynek
		Przychodźko
		Prądówko
		Szklarka Trzecielska
		Trzciel
		Strzyżewo
		Zbąszyń Przedmieście
		Zachodźko

Oddział Ekspl. Ostrów

	Stacje macierzyste	Stacje córeczne
1	**Czerniejewo**	
2	**Chocicza**	
3	**Grabów**	
4	**Jarocin**	Krzesiny
		Gądki
		Pierzchno
		Sulęcinek
		Mieszków
		Chwalibogowo
		Książno
		Orzechowo
		Radlin (Wlkp.)
5	**Kórnik**	
6	**Koźmin**	Golina
7	**Krotoszyn**	Konarzewo
		Wolenice
8	**Kępno**	Bralin
		Buczek
		Domanin
		Hanulin
		Laski
		Mroczeń
		Perzów
		Rychtał
		Słupia
		Świba
		Trzcinica (Wlkp.)
		Kępno Zachodnie
9	**Łęka**	
10	**Miłosław**	
11	**Ostrów**	Bronów
		Biniew
		Czekanów
		Daniszyn
		Gorzupia
		Gorzyce Wielkie
		Granówiec
		Garki
		Biadki
		Kotlin
		Łąkocin
		Ociąż
		Pawłów (Wlkp.)
		Śliwniki
		Sośnie
		Taczanów
		Tarchały
		Topola Mała
		Witaszyce
12	**Odolanów**	
13	**Ostrzeszów**	Antonin
		Bukownica (Wlkp.)
		Gęzietowy
		Namysłaki
		Kaliszkowice
14	**Pleszew**	
15	**Podzamcze**	Godziętowy
16	**Przygodzice**	
17	**Środa**	
18	**Skalmierzyce**	
19	**Śrem**	Chwałkowo Kościelskie
		Grabianowo
		Grzymysław
		Książ
		Konarskie
		Manieczki
		Panienka
		Szołdry
		Wieszczyczyn
20	**Września**	Marzenin
		Żydowo
		Gębarzewo
21	**Zduny**	
22	**Żerków**	

Oddział Ekspl. Inowrocław

	Stacje macierzyste	Stacje córeczne
1	**Barcin**	Białobłoty
		Mokre
		Parlin Dąbrowa
		Sucharzewo
		Wszędzień
		Piechcin
		Wapienno
2	**Damasławek**	Dąbrowa Międzylesie
3	**Gniezno**	Dębnica
		Kiszkowo
		Łopienno
		Olekszyn
		Obora
		Ośno
		Rybno Wielkie
		Winiary (Wlkp.)
		Zdziechowa
		Stawiany
4	**Gołańcz**	Konary
		Lipiny
		Raczyn
		Strzelce (Wlkp.)
		Zacharzyn
5	**Gniewkowo**	
6	**Gębice**	
7	**Inowrocław**	Brzoza
		Budy
		Chmielniki
		Kołodziejewo
		Kunowo
		Kościeszki
		Łagiewniki
		Lachmirowice
		Młyny
		Nowa Wieś Wielka
		Polanowice
		Różniaty
		Suchatówka
		Trzciniec
		Wierzchosławice
		Złotniki Kujawskie
		Wronowy
		Racice
8	**Jaksice**	
9	**Janówiec**	Gołarzewo
		Mieścisko
		Popowo Kościelne

	Stacje macierzyste	Stacje córeczne
10	**Janikowo**	
11	**Kcynia**	Pinsko (Wlkp.)
		Rusiec
		Studzienki
		Szczepice
		Szaradowo Zalesie
12	**Kłecko**	
13	**Kruszwica**	
14	**Mogilno**	Jankowo Dolne
		Kwieciszewo
		Orchowo
		Procyń
		Różanna
		Wydartowo
15	**Mątwy**	
16	**Margonin**	
17	**Pakość**	Kościelec
18	**Rynarzewo**	
19	**Szubin**	Jasiniec Białebłota
		Jaroszewo
		Kołaczkowo
		Kowalewo (Wlkp.)
		Wąsosz
20	**Skoki**	
21	**Szamocin**	
22	**Strzelno**	
23	**Trzemeszno**	
24	**Wągrowiec**	Grylewo
		Grocholin
		Kobylec
		Laskownica
		Niemczynek
		Przysieczyn
		Panigródz
		Podobowica
		Roszkowo
		Rąbczyn
		Runowo
		Stępuchowo
		Pokrzywnice
		Wiatrowice
		Werkowo
25	**Wapno**	
26	**Żnin**	Jadowniki

Oddział Ekspl. Leszno

	Stacje macierzyńskie	Stacje córeczne
1	**Bojanowo**	
2	**Bojanowo Stare**	
3	**Borek**	
4	**Czempin**	Iłowiec
		Obrzycko Stare
		Puszczykowo
		Puszczykówko
5	**Grodzisk**	Granowo
		Młyniewo
		Podgradowice
		Ruchocice
		Rostarzewo
		Strykowo
		Tłoki
6	**Gostyń**	Brzóstów
		Borzęciczki
		Góra
		Łobzowice
		Godurowo
		Lipie
		Pogorzela
		Strumiany
		Szelejewo
		Piaski
		Zalesie
		Wojciechowo
		Wrotków
7	**Kościan**	Bonikowo
		Ujazd
		Płastowo
		Sepno
8	**Krobia**	
9	**Kobylin**	
10	**Leszno**	Błotnica
		Gola
		Czeluścin
		Dzierżanów
		Dzięczyn
		Górka Duchowna
		Garzyn
		Kosowo (Wlkp.)
		Krzemieniewo
		Kuklinów
		Karzec
		Kąkolewo
		Krzycko Nowe
		Lasocice
		Nowa Wieś Mochy
		Przysieka Stara
		Pępowo
		Solecko Nowy
		Włostowo
		Wroniawy
		Wilkowice
11	**Lipno Nowe**	
12	**Mosina**	
13	**Pawłowice**	
14	**Poniec**	
15	**Rawicz**	Kaczkowo
16	**Rakoniewice**	
17	**Rydzyna**	
18	**Stęszew**	Szreniawa
		Trzebaw Rosnówko
19	**Wolsztyn**	Belęcin
		Kopanica
		Kębłowo
		Powodowo
		Stefanowo
		Tuchorza
		Widżim Stary
		Zodyń Nowy
20	**Włoszakowice**	

kasjer stacyjny w książeczce czekowej, podwyższając rozporządzalne saldo klijenta.

W tym kierunku obowiązują postanowienia § 16, pkt. 13 Regulaminu kas stacyjnych.

324. Przydział kas córecznych do kas stacyjnych.

Do wszystkich miejsc służbowych.

V/2 - /94825/26 z dnia 17. 12. 1926 r.
I. V, VII, Pr.

W związku z przeprowadzoną reorganizacją w tut. Dyrekcji Kolei Państw., podaje się poniżej spis stacyj córecznych, przydzielonych do kas macierzystych z ważnością od 1 stycznia 1927 r., do których to kas będą wymienione stacje córeczne przelewać swoje wpływy.

(Patrz tabelę 283, 284 i 285)

Wiadomości.

Obwieszczenie.

W rejestrze spółdzielni zapisano dzisiaj pod nr. 201 przy spółdzielni: Letnisko Kolejowców w zamku w Bąblinie, Spółdzielnia z odpowiedzialnością ograniczoną z siedzibą w Poznaniu. — Firma brzmi odtąd: „Letnisko Kolejowców w zamku w Bąblinie, Spółdzielnia z odpowiedzialnością udziałami, Poznań". Przedmiotem spółdzielni jest odtąd: prowadzenie i utrzymanie Letniska Kolejowców w Bąblinie przy Obornikach, oraz tworzenie i prowadzenie innych letnisk dla etatowych pracowników kolejowych Rzeczypospolitej Polskiej. Udział wynosi odtąd 50 złotych i jest płatny przy wstąpieniu, lub za zgodą zarządu ratami najpóźniej w ciągu 5 lat od daty przyjęcia. W miejsce ustępującego członka zarządu Halewskiego, wybrano starszego asesora kolejowego Władysława Łytkowskiego z Poznania. Uchwałą udziałowców z dnia 25 kwietnia 1926 zmieniono statut w §§ 1, 16, 27, 32, 34, 40, 41, 42, 45. Do zawierania kontraktów przy przedmiotach oraz do zakupu i sprzedaży ruchomości o wartości wyznaczonej przez Radę nadzorczą.

Poznań, dnia 19. listopada 1926 r.
Sekretarjat 18. Sądu Powiatowego.

Uznanie.

Z okazji przeniesienia w dniu 1. 10. 26. w stan spoczynku, wyrażono st. asyst. **Stroińskiemu** imieniem D. K. P. w Poznaniu, szczere uznanie i podziękowanie za długoletnie i sumienne spełnianie obowiązków służbowych.

L. dz. IV/2 74541/26.

Z powodu ukończenia 25 lat nieprzerwanej pracy w służbie zarządu kol. wyrażono: **Szarzewskiemu Piotrowi,** kierow. poc. 2. kl. ze stacji Poznań, **Grusowi Stanisławowi,** st. monterowi sygnalizacji z odc. drog. Skalmierzyce, **Guzendzie Marcelemu** st. droż z odc. drog. Ostrzeszów, **Kokotowi Ignacemu,** pracow. kol. z odc. drog. Biadki, imieniem D. K. P. w Poznaniu szczere uznanie i podziękowanie za nienaganne, sumienne i owocne spełnianie obowiązków służbowych.

Unieważnienie kwitów bagażowych.

Niniejszem unieważnia się 50 sztuk tymczasowych kwitów bagażowych za opłatą przy wydaniu od nr. 7251 do 7300, które zostały skradzione na stacji Ostrów Wlkp.

Dyrekcja Kolei Państw. poleca powiadomić o tem personel stacyjny, konduktorski i rewizyjny ażeby w razie napotkania unieważnionych kwitów postąpił w myśl obowiązujących przepisów.

Sprostowanie.

1. W Dzienniku Zarządzeń nr. 29 z dnia 27. XI. 1926 r. ogłoszono **mylnie** w rubryce „wynik egzaminów służbowych" nazwiska następujących pracowników:

a) **Dudzik Władysław** zamiast Budzik.
b) **Kulerski Józef** zamiast Kuberski.
c) **Woziński Marcin** zamiast Wosiński.
d) **Kopocewicz Walerjan** zamiast Kopacewicz.

2) W ogłoszeniu zaszeregowania pracowników kolejowych do poszczególnych grup i szczebli uposażenia na podstawie ustawy z dnia 9. 10. 1923 o uposażeniu funkcj. państw. i wojska umieszczonego w Dzienniku Zarządzeń 11/25 na stronie 3 i 4 zaszły następujące błędy:

a) **Kamiński Teofil,** naczelnik biura obrotu handl. zamiast „grupa VII. szczebel b" ma być **grupa VII. szczebel c)** oraz w rub. „Przyznane posunięcia w dniu 1. 7. 24. do szczebla **d)** a nie szczebla c).

b) **Wojnar Zygmunt,** st. sekr. kol. — biuro ruchu, zamiast początkowy termin pozostawania w grupie 1. 7. 21, ma być 1. 1. 1921, a przyznane posunięcie do szczebla b), zamiast 1. 7. 24 ma być 1. 1. 24, zaś posunięcie do następnego wyższego szczebla winno być z dnia 1. 1. 27, nie 1. 7. 27.

Zarządzenia osobiste D. K. P.

Zmiana charakteru służbowego od 1. 11. 26.

Ze względów służbowych zmienia się dotychczasowy charakt. służb.:

Winkhoffa Franciszka, st. ustawiacza ze stacji Leszno na kierow. pociągu 2. kl. z dotychczasowem uposażeniem.

L. dz. IV/2 81415/26.

Pawlaka Leona, kond. 1. kl. ze stacji Jarocin na ustawiacza z dotychczasowem uposażeniem.

L. dz. IV/2 57625/26.

Przybylskiego Jana, kond. 2. kl. ze stacji Gniezno na st. ustawiacza z dotychczasowem uposażeniem.

L. dz. IV/2 75550/26.

Odwołanie.

W Dzien. Zarządz. nr. 21/26 na stronie 172 posunięcie **Litwina Leona** do wyższego szczebla uposażenia z powodu osięgnięcia z dniem 1. 1. 25. awansu na pom. masz. 1. kl. odwołuje się.

W Dzien. Zarządz. nr. 30/26 z dnia 1. 12. 26. w ustępie **Rozdział 2 ogłoszono** mylnie awans zawiadowcy odcinka drog. II. **Goździalskiego,** z odc. drog. Gniewkowo, który niniejszem odwołuje się.

L. dz. IV/2 91714/26.

Mianowanie.

Mianowanie do wyższej grupy uposażenia z ważnością od 1. października 1926 na asystenta w grupie XI., szczebla a.

Zastrożny Władysław, kancel. 2. kl. Wydział VII.

L. dz. IV/2 88641/26.

Prezes Dyrekcji Kolei Państwowych:
Inż. Ruciński.

Odbito w Drukarni Robotników Chrześcijańskich T. A. Poznań, św. Marcin 37.

